



Parlamentul României
Camera Deputaților

**EXPUNERE DE MOTIVE PRIVIND MODIFICAREA ART.32 AL.2 LIT. b DIN
ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI 195/2002 PRIVIND CIRCULAȚIA PE
DRUMURILE PUBLICE, REPUBLICATĂ**

1. Premisele și necesitățile intervenției normative

Prezentul proiect de lege are drept scop completarea O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice în condițiile în care aceasta nu mai corespunde în totalitate realității sociale a timpului pe segmentul sănătății publice, în domeniul specific al regimului de circulație prioritără al vehiculelor Serviciului Mobil de Urgență, Reanimare și Descarcerare.

Aceasta deoarece în prezent SMURD beneficiază de autovehicule –ambulanțe și autoturisme de intervenție pentru medicii de urgență- care execută misiuni de transport pacienți și/sau personal medical care nu beneficiază de regimul de circulație prioritără rezervat de lege în mod justificat ambulanțelor prin art.32 al.2 lit.b din OUG 195/2002, întrucât nu aparțin serviciilor județene de ambulanță.

Pe de altă parte, cum autovehiculele SMURD nu sunt dotate din construcție cu lumini de avertizare de culoare roșie, nu pot fi assimilate autovehiculelor pompierilor care conform art.32 al.2 lit.a beneficiază de regimul de circulație prioritără în mod firesc acordat de lege.

În prezent, deși execută misiuni de importanță și urgență majoră, în situații critice care reclamă un timp de intervenție redus și o deplasare de maximă urgență la locul intervenției în scopul salvării vieții cetățenilor aflați în situații de urgență, această categorie de autovehicule nu beneficiază de regimul de circulație prioritără, situație care se impune a fi corectată prin prezentul proiect de lege.

Situată descrisă cu cele două premise ale sale constituie un **vid legislativ** evident, în sensul art.30 al.1 lit.a Legea 24/2000 republicată privind normele de tehnică legislativă.

Propun în consecință modificarea OUG.195/2002 republicată prin introducerea autovehiculelor SMURD în categoria autovehiculelor cu regim de circulație prioritară la art.32 al.2 lit. b.

2.Efecte

Această modificare crează conferă conducătorilor autovehiculelor SMURD drepturile prevăzute de art.61-62 din Ordonanță, respectiv posibilitatea încălcării unor reguli de circulație necesare asigurării caracterului de urgență al misiunii și numai pe durata acesteia, iar celorlalți participanți la traficul rutier -pietoni și autovehicule-obligațiile prevăzute de art.37 al. 2 și 3 din Ordonanță, anume de a reduce viteza și de a circula cât mai aproape de partea dreaptă a părții carosabile pentru a permite autovehiculelor cu circulație prioritară să treacă .

3. Compatibilitatea cu reglementările europene în materie

Este de notorietate că toate serviciile medicale de urgență europene similare SMURD au autovehiculele incluse în categoria celor cu regim de circulație prioritară. Nu se ridică probleme de compatibilizare cu legislația europeană.

4.Implicațiile asupra legislației interne

Modificarea propusă nu atrage modificarea sau completarea altor acte normative.

5.Concluzii

Modificarea este necesară tocmai pentru realizarea scopului pentru care a fost creat acest SMURD, anume salvarea vieții oamenilor în timp scurt și cu cheltuieli proporționale, pentru evitarea unor evenimente rutiere care să atragă răspunderea Ministerului de Interne sau care să pună în pericol alte vieți omenești sau bunuri.

Inițiatori

Betan Morito PDL -

NICUȚOR PAURARU PNL

Iădoiu Denisa PSD

MIRCEA LUBANOVICI PSD

LESE DOREI

Cristina Bozorcanu

Neacșu Marius PDL

LONGHER GHEORGHE PSD

GIURGIU MIRCIA

UREOIU RADU PSD

în domeniul energiei PSD

Dumitru PARĂU - PSD

GOSPODARIU Gheorghe - PSD

VILCU STAMOIL PSD

DRAGICEVICIOȘT SITTAH PSD

CRISTIAN HORIA PSD

Chitic - televiziunea Telecentru - PSD

POTER CĂLIN - PSD

DOBRE CRISTINA PNL

NASSAR RODICA PSD

IBRAM IRINEIU MIN.

GRĂGHICI SCARLAȚIU PSD

POPA PEORTAN PSD

INTERNA REPORT - PSJ - M -
SPINU TEODOR-MARIUS - Sjmsh